

UNIEK CONCEPT VOOR BLAUWE BOULEVARD

# Vrachtschip verbouwd tot wellnessboot

Wie wil genieten van wellness op een unieke locatie kan vanaf deze week terecht in de Bo-Ness. Het schip is verbouwd tot een ontspanningscentrum aan de Kempische Kaai.

RALPH GREGOOR

## HASSELT

'Ons concept is gericht op de privacy van klanten. Wij willen de klanten even volledig afzonderen van de rest van de wereld. Je kunt een unit reserveren voor enkele uren. Niemand zal je storen, want je kunt alles zelf bedienen. Naast sauna, jacuzzi, bubbelbad en massages bieden we de klanten ook eetarrangementen aan, gemaakt door topkok Giovanni Oosters', vertelt Kathy Hellemans (28). Met haar man Patrick Tilkens (39), zijn neef Pascal Antheunis (40) en echtgenote Anja Schaeken (42) zal zij de wellnessboot uitbaten.

### Blauwe boulevard

'Het is een uniek concept in de Benelux. We zijn zes maanden bezig geweest met de verbouwingen. Het 63 meter lange vrachtschip is dan ook tachtig jaar oud en diende vroeger als vrachtschip voor graan. De totale kosten bedragen ongeveer 700.000 euro. In Nederland is intussen ook gestart met cruises in verband met wellness.'



De wellnessboot biedt ontspanning aan op een 63 meter lange boot. ©Ralph Gregoor

### WIJ WILLEN DE MENSEN EVEN VOLLEDIG AFZONDEREN VAN DE REST VAN DE WERELD'

Kathy Hellemans,  
Bo-Ness



De stad Hasselt is alvast opgetogen met het concept dat bijdraagt tot een dynamische ontwikkeling van de Blauwe Boulevard. Met de Blauwe Boulevard bedoelt de stad Hasselt de vroegere aanleg van het Albertkanaal, verbonden met de haven van Antwerpen en het industriebekken van Luik.

'Nadat het gebied rond de kanaalkom zijn industriële en handelsfunctie grotendeels verloor, evolueerde het van een brandpunt naar een verloederd stads-

deel', zegt schepen van Toerisme Rob Beenders.

'De kanaalkom ligt vlakbij de binnenstad. Met het water als bindmiddel worden veel activiteiten mogelijk: wonen, winkelen, wandelen, fietsen en werken. Door initiatieven als de wellnessboot, ontstaat een Blauwe boulevard.'

De stad Hasselt heeft dan ook nog grootste plannen met de locatie. 'Thans wordt een Masterplan Openbare Ruimte opgesteld als blauwdruk voor projectontwikkelingen en een kwalitatief openbaar domein. In dat verband zal de autobrug baan ruimen voor een stedelijke fiets- en voetgangersbrug die de oost- en westzijde zal verbinden.'

■ ■ ■  
Alle informatie over prijzen en arrangementen kan je terugvinden op [www.Bo-Ness.be](http://www.Bo-Ness.be)